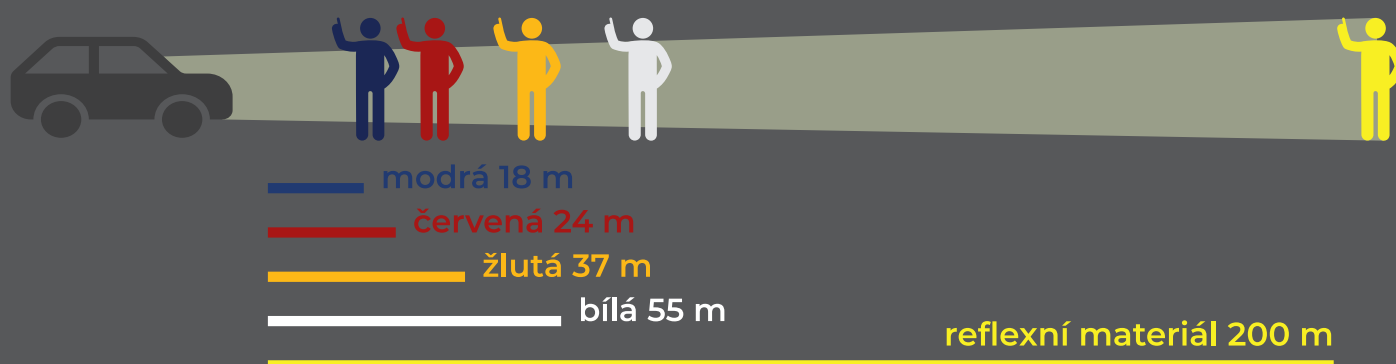


Desatero pro ty, co chtějí na silnici bezpečně zazářit

Nošení reflexních prvků zásadně zvyšuje bezpečnost chodců a cyklistů nejen na silnicích. Sdružení místních samospráv ČR ve spolupráci s Fondem zábrany škod, zřizovaným Českou kanceláří pojistitelů, přispívají k prevenci a distribuují reflexní prvky do obcí v České republice.



- 1 Kombinujte reflexní a fluorescenční materiály.** Fluorescenční materiály (vyrábí se z nich třeba bezpečnostní vesty do aut) zvyšují viditelnost za denního světla a za soumraku. Za tmy ale využijte **reflexní prvky**, které odrážejí světlo.
- 2 Umístění je základ. Reflexní prvky** umístěte na **konce rukávů, pod kolena** a také do **úrovně pasu** zepředu a například **na batoh** zezadu. Pohybující se reflexní prvky řidič vidí **tříkrát rychleji** než ty statické.
- 3 Buďte vidět ve správných barvách.** Čím je vaše oblečení světlejší nebo zářivější, tím dříve vás řidiči zpozorují.



- 4 Nejen tma je nebezpečná. Viditelnost se podstatně zhoršuje** při soumraku, hustém **dešti** nebo **sněžení**, případně i v **mlze**.



- 5 Na kole se vším všudy.** Cyklisté musejí mít na kole povinnou výbavu – bílá odrazka vepředu, červená odrazka vzadu, oranžová odrazka na pedálech a v paprscích kol. Za zhoršených podmínek světlomet vepředu a červené svítící nebo blikající světlo vzadu.
- 6 Děti zviditelněte co nejvíce.** Děti jsou méně soustředěné a řidič je potřebuje vidět co nejdříve, aby měl čas přizpůsobit styl jízdy.
- 7** Buďte vidět **nejen na silnici**. I na parkovištích, odstavných plochách nebo jakémkoliv místě, kde se pohybují auta, může dojít k neštěstí a chodec by měl být označen **reflexními prvky**.
- 8** Přecházejte na **přechodech**. Vždy je nejbezpečnější přecházet na osvětlených přechodech (pokud není semafor) nebo na přechodu namalovaném reflexním nátěrem.
- 9** Pokuty pro „**neviditelné**“. Bez reflexních prvků můžete při pohybu mimo obec po okraji vozovky za snížené viditelnosti dostat pokutu až **2 000 Kč**.
- 10** Zodpovědné skupiny. Pokud nemá skupina chodců dostatek reflexních prvků, **označí alespoň toho, kdo jde nejbližší středu vozovky**. Větší skupinky pak označí přednostně také ty, kdo jdou v **čele a na konci**.

